



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - ZBRASLAV

NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ  
„OMEZENÍ PRŮJEZDU LOKALITOU LAHOVIČKY“

Průvodní zpráva

Zpracoval:

**CZECH**®  
*Consult*  
spol. s r.o.

projektová a konzultační činnost v dopravě  
Žderazská 1625/65, 153 00 Praha 16 - Radotín  
IČO: 630 73 463 tel./fax 257310101

VÝTISK ČÍSLO



# NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ – „OMEZENÍ PRŮJEZDU LOKALITOU LAHOVIČKY“

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracoval: **CZECH Consult, spol. s r. o.,**  
Zderazská 1625/65  
153 00 Praha 16 – Radotín

Předkládá: Ing. Zdeněk Strádal  
*jednatel společnosti*

**Praha, květen 2014**

**CZECH<sup>®</sup>**  
*Consult*  
3 spol. s r. o.

153 00 Praha - Radotín, Zderazská 1625/65  
IČO: 63073463 www.czechconsult.cz  
DIČ: CZ63073463 tel: +420 257 31 01 01



## 1 ZADÁNÍ PRACÍ

Návrh dopravního opatření – „Omezení průjezdu lokalitou Lahovičky“ byl zpracován na základě Objednávky č. 110/2014/OMH ze dne 23.4.2014.

Předmětem návrhu jsou opatření omezující průjezd Lahovičkami v případě, kdy na komunikaci Strakonická směrem k Barrandovskému mostu nastává výrazná dopravní kongesce dosahující až ke křižovatce s ulicí Výpadová a řidiči tuto kongesci objíždějí z mimoúrovňové křižovatky Strakonická x Výpadová (MUK Lahovičky) přes Lahovičky po bezejmenné komunikaci NN 793 v úseku Na staré - K sádkám a ulicí K sádkám.

Bylo dohodnuto, že společnost CZECH Consult zpracuje do 1 měsíce od obdržení objednávky návrh dopravního opatření.

## 2 POUŽITÉ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v jeho úplném znění
- Vyhláška MDaS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“
- TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
- TP 85 „Zpomalovací prahy“
- Podklady získané jako součást místního šetření, fotodokumentace
- Mapové podklady – data DMP kú Radotín, Velká Chuchle, Lahovice, Komořany, Modřany

## 3 STÁVAJÍCÍ STAV Z HLEDISKA KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ A DOPRAVNÍHO REŽIMU

V dané lokalitě bylo provedeno místní šetření ke zjištění stávajícího dopravního režimu a celkové dopravní situace. Komunikace NN 793 ve směru od MUK Lahovičky je bez omezení, v křižovatce NN 793 s ulicí K sádkám je ve směru ulice K sádkám osazena dopravní značka č. B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ doplněná o dodatkovou tabulku č. E 13 „Mimo dopravní obsluhy“.

Na vjezdu do ulice Na staré je osazena dopravní značka č. B 4 s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Mimo dopravní obsluhy“ a č. B 32 „Průjezd zakázán“. Podél objektu Prague Diamond Golf Club jsou osazeny dopravní značky č. A 12 „Děti“ a č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ omezující rychlost jízdy na 30 km/h.

## 4 NÁVRH ŘEŠENÍ

Omezení průjezdu určitou lokalitou lze obecně docílit buď úpravou dopravního režimu pomocí dopravního značení, např. zjednosměrněním určité komunikace nebo snížením atraktivity „dopravní nabídky“ této komunikace např. přinucením ke změně rychlosti nebo směru jízdy.

Pro danou oblast Lahoviček se v prvním případě nabízí možnost zjednosměrnění komunikací K sádkám a Na staré tak, aby byl znemožněn či zkomplikován průjezd touto oblastí ve směru od MUK Lahovičky. Tento způsob „protisměrného zjednosměrnění“ však obvykle přináší problémy v dopravní obsluze zejména místním obyvatelům a proto bývá tento dopravní režim často kritizován a řidiči porušován. Zkušenosti s takovou úpravou dopravního režimu nejsou navíc obecně kladné. Řidiči zjednosměrněné úseky, navíc jsou-li krátké, projíždějí v protisměru, a to často zvýšenou rychlostí, aby tento dopravní přestupek „měli co nejdříve za sebou“. To současně sebou nese zvýšené riziko nehod s účastí chodců a zejména dětí a proto je problematické toto řešení doporučit.

### 4.1 Varianta A

Doporučeným a účinným prvkem ke snížení „dopravní nabídky“, a tím i omezení poptávky po využití komunikace, je užití základních fyzických prvků, např. zpomalovacích prahů.

V daném případě místních obslužných komunikací (funkční skupina „C“) v Lahovičkách se doporučuje ve smyslu technických podmínek TP 85 „Zpomalovací prahy“ osazení krátkých příčných montovaných zpomalovacích prahů - dopravní zařízení č. Z 12 „Krátký příčný práh“ (např. MP 5 nebo MP 59 s tišším přejezdem) na komunikaci NN 793 a K sádkám.

Zpomalovací prahy se doporučuje osadit na komunikaci NN 793 na vjezdu od MUK Lahovičky za křižovatkou s ulicí Na staré, před odbočením do ulice V sádkách a cca v místech stávajících dopravních značek č. A 12 a B 20a.

Variálně lze uvažovat i s osazením zpomalovacích prahů při obou koncích ulice Na staré spolu s výměnou stávajících dopravních značek č. B 20a s údajem „40“ na „30“.

Kromě osazení zpomalovacích prahů se jako prvek ke snížení rychlosti navrhuje osadit na komunikaci NN 793 v úseku Na staré - K sádkám a v celém úseku ulice V sádkách dopravní značky č. B 20a s omezením rychlosti na 30km/h. V období potenciální poptávky po využití „objízdne trasy“ přes Lahovičky se navíc doporučují občasná kontroly dodržování nejvyšší dovolené rychlosti městskou policií.

Omezení nejvyšší dovolené rychlosti na komunikaci NN 793 je žádoucí i z toho důvodu, že je zde vedena páteřní celoměstská cyklistická trasa č. A 1. Z téhož důvodu je nutné zvolit šířku

zpomalovacích prahů na komunikaci NN 793 tak, aby jejich konce byly 0,50 m od okraje zpevněné části vozovky.

Zpomalovací práh je možné realizovat z jednotlivých zpomalovacích polštářů o průměru 425 mm a výšce 52,5 mm. Hmotnost jednoho polštáře je 5,6 kg a do vozovky se upevňuje pomocí šroubů a hmoždinek (4 ks na jeden polštář).



Výhodou zpomalovacích polštářů je, že zajišťují bezproblémové odvodnění.

Jinou možností je realizace zpomalovacího prahu z prvků 900 x 500 x 50 mm + jejich koncové díly. Prvky jsou vyrobeny z gumy se zárukou dlouhé životnosti a opatřeny reflexní fólií. Jsou vhodné zejména do obytné zástavby pro minimální hlučnost při přejíždění.



Na příčný zpomalovací práh je nutno upozornit podle technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ dopravní značkou č. A 7b „Pozor zpomalovací práh“ ve vzdálenosti cca 50 m před vlastním zpomalovacím prahem. V úrovni zpomalovacího prahu se navrhuje podle TP 65 osadit dopravní značka č. IP 2 „Zpomalovací práh“ (slouží i jako upozornění pro vozidla zimní údržby).

Návrh dopravních opatření je doložen v grafické příloze „*Lahovičky – omezení průjezdu – varianta A*“.

## 4.2 Varianta B

Na základě žádosti místních obyvatel, zprostředkované přes zadavatele městské části Praha – Zbraslav byla zpracována Varianta B, která řeší změnu dopravního režimu pomocí dopravního značení zjednosměrněním komunikací. Tato úprava vylučuje účelové využívání komunikací pro tranzitní vztahy v případě kongescí na ulici Strakonická. Zároveň řeší úpravy související s vytvořením nových parkovacích míst a odvodněním území.

Varianta B spočívá v zavedení jednosměrných úseků v místních obslužných komunikacích „Na Staré“ v úseku od křižovatky s komunikací „Ke Stanici“. Dále pak na komunikaci „K Sádkám“ v úseku mezi s křížením s komunikací „K Řece“ a „K Zahradám“.

V souvislosti s touto úpravou je třeba na komunikaci NN 793 na vjezdu od MUK Lahovičky umístit dopravní značku „IP10a“ Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou „E13“ s textem „Neplatí pro cyklisty“. Dále je na této komunikaci před křížením s komunikací „Na Staré“ osazeno dopravní značení „B24b“ Zákaz odbočování vlevo, upozorňující na dopravní značku „B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel na ústí jednosměrné komunikace „Na Staré“. Jako prvek ke snížení rychlosti navrhuje osadit na komunikaci NN 793 v úseku Na staré - K sádkám a v celém úseku ulice V sádkách dopravní značky č. B 20a s omezením rychlosti na 30km/h.

Dále na vjezd do komunikace „K Řece“ z komunikace „K Sádkám“ doporučujeme umístit dopravní značení „B1“ Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou „E13“ s textem „Mimo dopravní obsluhy“

Zjednosměrněním komunikace „K Zahradám“ směrem od hlavní komunikace „Strakonická“ dojde k zamezení nebezpečného vyjíždění opačným směrem ba komunikaci „Strakonickou“. Zde vznikaly nebezpečné situace hlavně kvůli absenci přípojovacího pruhu.

Zavedené jednosměrné úseky komunikací jsou standardně osazeny dopravním značením „IP4b“ Jednosměrný provoz a v opačném směru B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel. Na komunikaci „Na Staré“ před křižovatkou s komunikací „K Zahradám“ je navrženo umístění dopravního značení „C2b“ Prikázaný směr jízdy vlevo.

**Při realizaci této varianty, jak již bylo uvedeno v úvodu, upozorňujeme na zvýšené riziko nehod v souvislosti porušování zákazu vjezdu a projížděním jednosměrných úseků v protisměru.** Toto se týká hlavně navržené jednosměrné komunikace v ulici K Sádkám, kde se jedná o poměrně krátký úsek cca 280 m.

Návrh dopravních opatření je doložen v grafické příloze „*Lahovičky – omezení průjezdu – varianta B*“.